



RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO

Warszawa, dnia 21 kwietnia 2015 r.

ŚWIADECTWO

NR: U/2015/0019

dopuszczenia do eksploatacji typu

Rodzaj i typ budowli/urządzenia/pojazdu kolejowego*: system zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych typu LEXIS_PL.

Producent lub jego upoważniony przedstawiciel: První Signální a.s., Republika Czeska

Charakterystyka budowli/urządzenia/pojazdu kolejowego*: system zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych typu LEXIS_PL przeznaczony jest do zabezpieczania przejazdów kolejowych kategorii B i C. System zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych typu LEXIS_PL został opracowany z wykorzystaniem bazy sprzętowej systemu sterowania ruchem kolejowym typu MODEST GEMINI.

Badania techniczne budowli/urządzenia/pojazdu kolejowego*: badania i testy laboratoryjne zostały wykonane w 2013 r. – na ich podstawie Instytut Kolejnictwa wydał dokument pn.: „Opinia techniczna – system samoczynnej sygnalizacji przejazdowej typu LEXIS_PL”, sporządzony w sierpniu 2013 r. przez Instytut Kolejnictwa, Praca Nr 2625.02/10. Poprawność przyjętych rozwiązań w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w trakcie prób eksploatacyjnych oraz adekwatność przeprowadzonych w czasie eksploatacji nadzorowanej badań i testów została potwierdzona przez Instytut Kolejnictwa w dokumencie pn.: „Opinia techniczna po badaniach eksploatacyjnych – system samoczynnej sygnalizacji przejazdowej typu LEXIS_PL”, sporządzonym 2 marca 2015 r. przez Instytut Kolejnictwa, Praca Nr 2625.06/10.

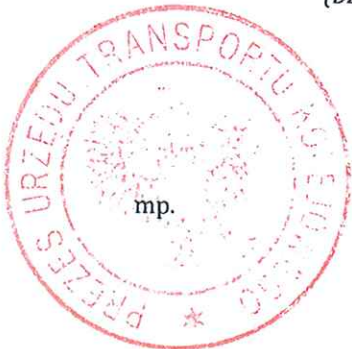
Warunki techniczne eksploatacji: Budowa, parametry techniczne oraz zakres stosowania systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych typu LEXIS_PL zawarte są w dokumencie pn.: „Dokumentacja techniczno-ruchowa LEXIS_PL” – wersja 1.05 z dnia 25 lipca 2013 r., opracowanym przez firmę První Signální a.s. System zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych typu LEXIS_PL musi być zgodny z dokumentem pn.: „Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru LEXIS_PL” – wersja 1.00 z dnia 30 czerwca 2013 r., opracowanym przez firmę První Signální a.s.

Świadectwo jest ważne: na czas nieokreślony

Świadectwo wydano na wniosek: První Signální a.s., Republika Czeska

Podstawa prawna:

Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym
(Dz. U. z 2013 r. poz. 1594, z późn. zm.)



z up. Prezesa
Urzędu Transportu Kolejowego

Ignacy Jóra
WICEPREZES

(podpis)