



SmartSwitch

System pro místní i dálkové ovládání výměn



- Ekonomické řešení bezpečného přestavování malého počtu výhybek (typicky 1-15)
- Dálkové ovládání výhybek pomocí bezdrátové komunikace
- Možnost přestavení na základě automatického určení směru jízdy
- Snížení fyzické námahy a zvýšení bezpečnosti pracovníků v kolejišti
- Vynikající spolehlivost
- Špičková diagnostika
- Nejvyšší úroveň bezpečnosti SIL4 dle evropských norem CENELEC
- Možnost postupné výstavby s rozložením nákladů v čase

SmartSwitch je bezpečný systém pro místní i dálkové ovládání výměn.

Zařízení je možné použít jak pro průmyslové vlečky, tak i regionální a tramvajové tratě. S výhodou jej lze instalovat i v kolejových a tramvajových depech. Bezdrátové dálkové ovládání minimalizuje nutnost pohybu osob v kolejišti a přesunu z lokomotivy do kolejiště a opačně, při nichž dochází dle studií k nejčastějším úrazům.

Řešení umožňuje odstranit fyzicky namáhavou práci a zrychluje přepravu nákladu.

SmartSwitch umožňuje poskytnout ekonomicky optimální řešení specifických potřeb bez kompromisů v kvalitě či bezpečnosti.

Špičková kvalita, spolehlivost a vysoká bezpečnost jsou základními atributy **SmartSwitche**.

OBECNÝ POPIS

ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS

- Systém SmartSwitch je založen na jednotné HW a SW platformě bezpečného PLC NEXUS.
- Splňuje Evropské normy pro bezpečnost řídicích systémů na nejvyšší úrovni SIL4.
- Interface k venkovním řízeným prvkům tvoří plně elektronické převodníky.
- Flexibilní architektura a modulární výstavba umožňuje vybudovat řídicí systém schopný ovládat skupinu výhybek (typicky do 15ks), případně i návěstidel.
- Systém spolupracuje jak s hydraulickým, tak elektromotorickým přestavníkem.
- Poloha výhybek se indikuje pomocí všesměrové třísvětlové svítilny.
- Zařízení lze volitelně vybavit prostředky pro zjišťování volnosti a prostředky dálkového ovládání. Systém lze ovládat tlačítkem místního přestavení, z lokomotivního terminálu, dálkového ovládání lokomotivy, DTMF vysílačky nebo handheldu či Smartphone.
- Veškerý provoz a diagnostická data jsou zaznamenávány a archivovány. Následně lze data zpětně přehrávat a dále zpracovávat.
- Systém disponuje špičkovou diagnostikou pro snadnou detekci a lokalizaci případných poruch.
- Maximální důraz je kladen na předcházení poruchám včasnou detekcí odchylek.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Max. počet ovládaných výhybek **cca 15**

Max. vzdálenost řízeného přestavníku **cca 200 m**

Max. vzdálenost dálkového ovladače **neomezeno**

Detekce volnosti **počítač náprav, kolejový obvod**

Dálkové ovládání **DTMF vysílačka, handheld / Smartphone, vozidlový terminál**

Dálková diagnostika **ano (SMS)**

