

LEXIS

Inteligentní zabezpečení přejezdů



- Plně elektronický systém vhodný pro libovolnou konfiguraci přejezdů
- Vyvinut pro koridorové, regionální, průmyslové a městské tratě
- Nejvyšší úroveň bezpečnosti SIL4 dle evropských norem CENELEC
- Vysoká dostupnost minimalizuje časy odstávky přejezdového zařízení a zdržení silniční dopravy
- Jednoduchý design, široká funkcionalita
- Špičková preventivní diagnostika
- Dálkový monitoring/testování/reportování
- Škálovatelnost, modularita a kompaktní konstrukce
- Jednoduchá a rychlá instalace
- Nízké náklady na výstavbu i údržbu

První**Signální**



OBECNÝ POPIS

- **LEXIS** zahrnuje řízení výstražníků i závor
- Konfigurační nástroje zjednodušují projektování aplikace a její nastavení při instalaci
- **LEXIS** nahrazuje veškerá relé, jedná se o plně elektronický systém
- Může být snadno přizpůsoben specifickým požadavkům jednotlivých zákazníků
- Nabízí možnost vzdáleného řízení a dohledu
- Změna zaměření údržby od řešení akutních poruch k predikování poruch a plánované profylaktické údržbě
- Záznam provozních dat a jejich analýza
- Okamžitě hlášení poruch i odchylek chování zkracuje dobu do opravy

ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS

- Aplikovatelný od nejjednodušších po nejkompexnější aplikace
- Nabízí snadnou konfigurovatelnost, plně otestování u dodavatele stejně jako jednoduchou a rychlou instalaci na místě
- Splňuje požadavky evropských norem CENELEC EN 50 126, EN 50 128, EN 50 129 a EN 50 159 pro úroveň bezpečnosti SIL4
- Zařízením LEXIS lze řídit výstražníky jak žárovkové (jedno či dvou-vláknové), tak i LED, nejrůznější typy závor (pohonů) a jejich světel
- Pro detekci kolejových vozidel slouží počítače náprav, kolejové obvody, kolové detektory, apod.
- Umožňuje propojení s navazujícími zabezpečovacími zařízeními pomocí signálového rozhraní nebo bezpečného datového přenosu
- Všechny komunikační linky jsou plně redundantní a jako základ používají standardní průmyslové protokoly (RS485/RS232/LonWorks/Ethernet/TCP/IP)
- Komunikace probíhá po měděných nebo optických kabelech nebo bezdrátově
- Fail-safe přenos dat se děje pomocí bezpečných protokolů, které lze volitelně doplnit o šifrování
- Volitelné bezdrátové připojení spouštěcích bodů a přejezdníků
- Doplnkový systém solárního napájení
- Diagnostika klade největší důraz na předcházení poruch a včasnou detekci odchylek chování
- Webová diagnostika, dálkový přístup

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Úroveň bezpečnosti **SIL4**

Max. počet kolejí **10**

Max. počet výstražníků **10**

Max. počet závor **10**

AC napájení **230 VAC, 50 Hz**

DC napájení **10 až 33 V DC**

Archivace diag. dat **1 rok**

