

BrakeMaster

bezobslužné ovládání kolejové brzdy



- Automatická regulace rychlosti odvěšů
- Možnost ovládání hydraulických i pneumatických kolejových brzd
- Volitelně poloautomatický nebo plně automatický provoz
- Autonomní systém nebo jako komponenta systému MODEST-MARSHAL
- Zvýšení kvality rozřazovacího procesu a snížení nákladů na škody spojené s rozřazováním
- Snížení počtu zarážkářů v kolejišti
- Vysoká spolehlivost
- Nízké náklady na výstavbu i údržbu

První**Signální**



BrakeMaster je zařízení pro ovládání kolejových brzd na spádovištích.

Zajišťuje jak manuální, tak i automatizované řízení. Ruční ovládání dovoluje nastavovat přímo brzdné stupně. **BrakeMaster** umožňuje i zadání požadované výstupní rychlosti, kterou má odvěs dodržet při výjezdu z brzdy.

BrakeMaster může pracovat autonomně, s ruční obsluhou nebo jako součást komplexního automatizačního systému **MARSHAL**.

Automatický autonomní režim výrazně zkvalitňuje brzdění, snižuje opotřebení brzd, zvyšuje bezpečnost a zabraňuje škodám při zácviku nových zaměstnanců.

OBECNÝ POPIS

ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS

- Základním prvkem systému je regulátor rychlosti, který je připojen na ovládání kolejové brzdy.
- Pomocí radarového měřiče rychlosti, který slouží jako zpětná vazba pro regulaci, se provádí automatická regulace výstupní rychlosti z kolejové brzdy.
- Pro určení brzdného stupně se může k systému připojit tenzometrické hmotnostní čidlo.
- Zařízení lze vybavit počítačem obsluhy a/nebo tlačítkovým pultem ovládání v kolejšti.
- Z jednoho ovládacího místa je možné ovládat více brzd.
- Obsluha brzdy může pomocí pultu nebo počítače korigovat výstupní rychlost vozů.
- V provozech, kde projíždějí podobné vozy a výstupní rychlost z kolejové brzdy je konstantní, může BrakeMaster pracovat zcela autonomně bez nutnosti zásahu obsluhy.
- V komplexních systémech je BrakeMaster řízen z centrálního počítače brzd, který vypočítává pro každý odvěs optimální výstupní rychlost z jednotlivých brzd na základě informace o zaplněnosti relačních kolejí, jízdních odporech atd.
- Provoz je zaznamenáván a archivován. Následně slouží k objasňování nehod.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Řízení pneumatické brzdy	ano
Řízení hydraulické brzdy	ano
Rozsah výstupních rychlostí	0–7,0 m/s
Max. vzdálenost regulátoru rychlosti od ovládacího místa	1,8 km
Max. vzdálenost ovládaných brzd od regulátoru rychlosti	1 km
Přesnost regulace	0,2 m/s
Možnost propojení s IS ATLAS	ano
Délka archivace provozních dat	neomezena

