

MODEST-TRIDENT

automatizované řízení tramvajových vozoven



- Nejvyšší úroveň bezpečnosti dle evropských norem CENELEC 50 1xx a EN 61508
- Škálovatelnost umožňující řídit depa neomezeného rozsahu
- Poloautomatický nebo plně automatický systém řízení provozu depa
- Automatické řízení mycích procesů
- On-line vizualizace
- Možnost místního i dálkového ovládání a údržby
- Vysoká spolehlivost a vynikající dostupnost
- Nízké náklady na výstavbu i údržbu

První**Signální**



MODEST-TRIDENT je zabezpečovací zařízení určené pro řízení tramvajových vozoven.

Systém plně zabezpečuje vedení tramvajových vlaků od jejich vjezdu do tramvajového depa, přes zasetí na místo určené až po jejich opětovný výjezd.

Modulární výstavba umožňuje nalézt pro každého zákazníka optimální řešení a to od manuálního stavění jízdnic cest pomocí tlačítkových pultů, přes dálkové stavění jízdnic cest z kabiny řidiče pomocí radiostanice až po plně automatické vedení tramvajových vlaků po celé cestě od jejich vjezdu přes kontrolní místo až na místo stání.

Tramvajové vlaky jsou ve vozovně automaticky, dle jízdnicového řádu, řazeny tak, že nejsou nutné přesuny při jejich opětovném výjezdu.

OBEČNÝ POPIS

ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS

- MODEST-TRIDENT je hierarchický řídicí systém s využitím nejmodernějších technologií.
- Splňuje evropské normy pro bezpečnost řídicích systémů CENELEC 50 1xx a EN 61508.
- Vysokých parametrů pohotovosti je dosaženo špičkovou spolehlivostí použitého HW a architekturou s volitelnou horkou zálohou.
- Systém umožňuje řídit různé typy přestavníků a návěstidel dle přání provozovatele.
- Čísla vozů jsou automaticky identifikována pomocí RFID tagů.
- K detekci polohy tramvají lze použít smyčky nebo počítače náprav.
- Cesty v depu jsou automaticky stavěny vč. stavění cest na prohlídkovou kolej nebo do myčky.
- Vlaky ve vozovně jsou optimálně řazeny a jsou automaticky vypravovány dle jízdnicového řádu.
- Veškerý provoz a diagnostická data jsou zaznamenávány a archivovány.
- Systém disponuje špičkovou diagnostikou pro snadnou detekci a lokalizaci případných poruch.
- Maximální důraz je kladen na předcházení poruchám včasnou detekcí odchylek a upozorňováním pracovníků údržby.
- Systém umožňuje propojení s nadstavbovým informačním systémem EPR.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Počet ovládaných výhybek	neomezen
Počet vedených vlaků	neomezen
Radiové ovládání	umožněno
Dálkové/centralizované řízení	umožněno
Dálková/centralizovaná údržba	umožněna
Lokální diagnostika	umožněna
Plně automatický provoz	umožněn
Napojení na IS ERP	umožněno

