



# ZEROX

system detekce a signalizace beznapětového stavu v troleji



- System je určen zejména pro tramvajové a trolejbusové vozovny
- Bezpečná signalizace beznapětového stavu kontrolovaného trolejové vedení
- Zajištění bezpečných pracovních podmínek na montážních lávkách
- Kontrola přítomnosti napětí v troleji a polohy trakčního odpojovače
- Binární rozhraní pro připojení systému elektronické kontroly vstupu na montážní lávky
- Zdvojená detekce napětí a interní kontrola funkce se signalizací poruchy
- Minimalizace elektronických a polovodičových prvků pro dosažení maximální odolnosti a spolehlivosti
- LED návěstidla se signály podle požadavků zákazníka

První**Signální**



## OBECNÝ POPIS

Základem systému je robustní a vysoce odolná reléová logika.

Pro signalizaci beznapětového stavu nesmí ani jeden detektor napětí signalizovat přítomnost napětí a odpojovač musí být v poloze odpojeno, a vedení zkratováno.

Detekce napětí v každé troleji je řešena pomocí 2 nezávislých detektorů, které se vzájemně kontrolují.

Optická a zvuková signalizace poruchy.

Kontrola trakčního odpojovače v poloze odpojeno - zkratováno.

Aktivace zelených návěstidel kontrolované oblasti jen při splnění všech bezpečnostních podmínek.

Signalizační výstupy pro dálkový dohled a omezení přístupu na pracovní lávky.

Typ trakčních odpojovačů je možné zvolit dle požadavků zákazníka.

Možnost elektrického uzamčení odpojovače proti neoprávněné manipulaci.

## ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS

- Modulární systém bez omezení pracovních oblastí.
- Dva nezávislé vysokonapěťové snímače přítomnosti trakčního napětí na každý odpojovač/oblast.
- Vnitřní napájecí napětí 12 V DC SELV s dvojitou izolací.
- Detekované napětí v troleji v rozsahu 60-1050 V DC.
- Instalace na DIN lišty do nástěnných rozváděčových krabic.
- Jedno a více signalizačních návěstidel pro jednu oblast nebo trakční stopu.
- Možnost použití pro jedнопólové tramvajové i dvoupólové trolejbusové trakční vedení.
- Výstup pro automatické blokování a odpojení myčky při porušení podmínek beznapětového stavu.
- Nezávislé zálohované napájení.

### ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Interní napájecí napětí **230 V AC / 12 V DC SELV**

Příkon **20 W**

Krytí **podle typu skříně**

Rozměry skříně **cca 250x320x100 mm**

Teplota prostředí **-20 .. +70°C**

Izolační pevnost **4 kV AC / 8 kV impulsně**


Maximální napětí **1050 V DC**

 Světlo "trolej v beznapětovém stavu"

 Výstražné světlo "trolej pod napětím"

 Myčka vozidel

 Odpojovač

 Výstražná sítěna

**KONTROLA VSTUPU**

