

MODEST-GEMINI

W pełni elektroniczne stacyjne urządzenia srk



- Najwyższy poziom bezpieczeństwa SIL4 wg norm CENELEC
- Skalowalność umożliwia stosowanie na dowolnie dużej stacji
- Zobrazowanie wielkoformatowe
- Automatyczna pomoc obniża wymagania wobec obsługi
- Doskonała diagnostyka
- Modułowa budowa
- Wysoka niezawodność i dostępność dzięki redundancji 2 z 3 (hot back-up)
- Niskie koszty budowy i utrzymania

MODEST-GEMINI jest stacyjnym urządzeniem srk przeznaczonym do sterowania średnimi i wielkimi węzłami kolejowymi.

Architektura umożliwia scentralizowane i dystrybuowane rozwiązanie systemu sterowania. **GEMINI** może sterować stacją główną, stacjami sąsiednimi oraz na szlaku.

Współpracuje ze szlakowymi i przejazdowymi urządzeniami zabezpieczającymi. **GEMINI** działa z dowolnym typem urządzeń zewnętrznych.

Architektura **GEMINI** umożliwia stworzenie cenowo optymalnego rozwiązania dla każdego klienta i przy tym gwarantuje niezwykle proste dokonywanie późniejszych modyfikacji.

OPIS OGÓLNY

PODSTAWOWY OPIS TECHNICZNY

- MODEST-GEMINI jest hierarchicznym systemem srk z zastosowaną nowoczesną technologią.
- Spełnia normy bezpieczeństwa dla systemów sterowania na poziomie SIL4.
- Wysoki wskaźnik gotowości jest osiągnięty dzięki szczytowej niezawodności sprzętu, oraz koncepcji bezawaryjności opartej o gorącą rezerwę (2 z 3).
- Wszystkie łącza danych są redundantne (z gorącą rezerwą).
- System jest oparty na spójnej HW i SW platformie bezpiecznego PLC NEXUS.
- Interfejsy na elementy zewnętrzne są oparte o przetworniki elektroniczne.
- Elastyczna architektura i modułowa budowa pozwalają na zbudowanie systemu srk o prawie dowolnej pojemności (węzły o setkach zwoznic).
- Wszelki ruch i dane diagnostyczne są rejestrowane i archiwizowane. Mogą one służyć do wyjaśniania przyczyn wypadków lub do oceny statystycznej ruchu w celu optymalizacji pracy.
- System ma wysokiej jakości diagnostykę, która ułatwia detekcję i lokalizację awarii.
- Nacisk jest kładziony na zapobieganie awariom przez wczesne wykrywanie usterek i ostrzeganie pracowników utrzymania.

PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE

Liczba sterowanych zwoznic	nieograniczona
Stanowisko wielooperatorские	umożliwia
Zdalne sterowanie	umożliwia
Zdalny/scentralizowany serwis	umożliwia
Diagnostyka lokalna	umożliwia
Podłączenie do IS (intranet)	umożliwia
Rozwiązanie elektroniczne	tak
Bezpieczne zobrazowanie i sterowanie	tak
Gorąca rezerwa	tak
Możliwość sterowania radiowego	tak
Najodleglejszy sterowany punkt	ok. 80 km

