



SmartSwitch

System lokalnego i zdalnego sterowania zwrotnicami



- Ekonomiczne rozwiązanie przestawiania małej liczby zwrotnic (typowo 1 – 15)
- Komunikacja bezprzewodowa do sterowania zwrotnicami
- Opcja automatycznego przestawienia zwrotnicy przy określeniu kierunku jazdy
- Ułatwienie pracy i zwiększenie bezpieczeństwa pracowników na torach
- Znakomita niezawodność
- Doskonała diagnostyka
- Najwyższy poziom bezpieczeństwa SIL4 wg norm CENELEC
- Możliwość budowy w etapach z rozłożeniem kosztów w czasie

První**Signální**



SmartSwitch jest bezpiecznym systemem lokalnego i zdalnego sterowania zwrotnicami.

Urządzenie można stosować na bocznicach przemysłowych, trasach regionalnych i tramwajowych oraz w zajezdniach kolejowych i tramwajowych.

Bezprzewodowe zdalne sterowanie ogranicza przebywanie osób na torach i konieczność opuszczania lokomotywy, które zgodnie z badaniami są najczęstszą przyczyną wypadków.

Umożliwia wyeliminowanie fizycznie uciążliwej pracy i przyspiesza przewóz ładunku.

SmartSwitch to ekonomicznie optymalne, odpowiadające specyficznym potrzebom rozwiązanie bez kompromisów w jakości i bezpieczeństwie. Najwyższa jakość, niezawodność i bezpieczeństwo to podstawowe atrybuty **SmartSwitch**'a.

OPIS OGÓLNY

PODSTAWOWY OPIS TECHNICZNY

- System SmartSwitch jest oparty na spójnej HW i SW platformie bezpiecznego PLC NEXUS.
- Spełnia normy dla bezpieczeństwa systemów sterowania na poziomie SIL4.
- Interfejsy na elementy zewnętrzne są oparte o przetworniki elektroniczne.
- Elastyczna architektura i modułowa budowa umożliwiają wybudowanie systemu sterowania grupą zwrotnic (typowo do 15 szt.) i opcjonalnie tarcz manewrowych.
- System współpracuje zarówno z napędem hydraulicznym, jak i elektrycznym.
- Położenie zwrotnic wskazuje się za pomocą wskaźnika położenia.
- Urządzenie można wyposażać w środki do stwierdzania niezajętości oraz zdalne sterowanie.
- Systemem można sterować z miejsca przyciskiem, z terminalu na lokomotywie, zdalnego sterowania lokomotywy, nadajnika DTMF lub PDA czy Smartphone'a.
- Wszelki ruch i dane diagnostyczne są rejestrowane i archiwizowane. Dane można odtworzyć a również dalej opracowywać.
- System dysponuje doskonałą diagnostyką dla łatwej detekcji i lokalizacji ewentualnych awarii.
- Nacisk jest kładziony na zapobieganie awariom przez wczesne wykrywanie usterek.

PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE

Maks. liczba sterowanych zwrotnic	ok. 15
Maks. odległość do napędu	ok. 200 m
Maks. odległość sterowania zdalnego	nieograniczona
Detekcja niezajętości	licznik osi, odcinek izolowany
Zdalne sterowanie	nadajnik DTMF, handheld / Smartphone, terminal pojazdowy
Zdalna diagnostyka	tak (SMS)

