

LEXIS

Inteligentne zabezpieczenie przejazdów



- Kompleksowy system elektroniczny, przeznaczony do dowolnej konfiguracji przejazdów
- Zaprojektowany z myślą o trasach międzyregionalnych, regionalnych, miejskich i przemysłowych
- Najwyższy poziom bezpieczeństwa SIL4, zgodnie z normami europejskimi CENELEC
- Łatwy dostęp minimalizuje czas wyłączenia systemu na przejeździe kolejowym i skraca czas utrudnień w ruchu drogowym
- Prosty design, szerokie zastosowanie
- Maksymalne możliwości w zakresie diagnostyki zapobiegawczej
- Zdalny monitoring/testowanie/raportowanie
- Możliwość skalowania, modułowość i kompaktowość konstrukcji
- Prosta i szybka instalacja
- Niskie koszty budowy i utrzymania

OPIS OGÓLNY

- System umożliwia sterowania sygnalizatorami drogowymi i napędami rogatkowymi
- Narzędzia konfiguracyjne upraszczają projektowanie aplikacji i jej ustawianie podczas instalacji
- Zastępuje wszystkie układy przekaźnikowe - system w pełni elektroniczny
- Może być łatwo przystosowany do indywidualnych wymagań poszczególnych klientów
- Oferuje możliwość zdalnego sterowania i nadzoru
- Dopasowuje plany konserwacji do konieczności usuwania nagłych awarii, zapobiegania awariom i planowania konserwacji profilaktycznych
- Umożliwia tworzenie listy danych roboczych i ich analizę
- Natychmiastowe zgłaszanie awarii i odchyłeń od normalnej pracy systemu skraca czas niezbędny do usunięcia awarii

PODSTAWOWY OPIS TECHNICZNY

- Możliwy do zastosowania w prostych i złożonych aplikacjach
- Oferuje łatwą konfigurację, pełne testowanie u dostawcy oraz prosty i szybki montaż na miejscu
- Spełnia wymagania norm europejskich CENELEC EN 50 126, EN 50 128, EN 50 129 i EN 50 159 dla poziomu bezpieczeństwa SIL4
- System umożliwia sterowanie sygnalizatorami żarówkowymi (jedno- i dwuwłóknowymi), sygnalizatorami LED oraz różnymi typami napędów rogatkowych
- Do detekcji pojazdów szynowych służą liczniki osi, obwody torowe, detektory kół, itp.
- Umożliwia połączenie interfejsu sygnałowego lub bezpiecznej transmisji danych
- Wszystkie linie komunikacyjne są w pełni redundancyjne i jako podstawę pracy wykorzystują standardowe protokoły przemysłowe (RS485/RS232/LonWorks/Ethernet/TCP/IP)
- Komunikacja odbywa się przy wykorzystaniu kabli miedzianych, kabli światłowodowych lub bezprzewodowo
- Transmisja danych typu fail-safe odbywa się za pomocą bezpiecznych protokołów, które opcjonalnie można uzupełnić szyfrowaniem
- Opcjonalnie bezprzewodowe przesyłanie informacji o włączaniu/wyłączaniu tarczy ostrzegawczych przejazdowych i zajętości/nie zajętości odcinków torowych
- Dodatkowy system zasilania solarnego
- Diagnostyka kładzie największy nacisk na zapobieganie awariom i szybkie wykrywanie odchyłeń od standardowych zachowań systemu
- Diagnostyka internetowa, zdalny dostęp

PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE

Poziom bezpieczeństwa	SIL4
Maks. liczba torów	10
Maks. liczba sygnalizatorów drogowych	10
Maks. liczba napędów rogatkowych	10
Zasilanie AC	230 VAC, 50 Hz
Zasilanie DC	10 do 33 V DC
Archiwizacja danych cyfrowych	1 rok

