

BrakeMaster

Bezobsługowe sterowanie hamulcem szynowym



- Automatyka regulacja prędkości odpręgów
- Sterowanie hydraulicznymi i pneumatycznymi hamulcami torowymi
- Wybór pracy półautomatycznej lub automatycznej
- System autonomiczny lub komponent systemu MODEST-MARSHAL
- Podniesienie jakości procesu rozrządowego i ograniczenie szkód związanych z rozrządem
- Ograniczenie liczby płożowych
- Wysoka niezawodność
- Niskie koszty budowy i utrzymania

První**Signální**



BrakeMaster jest urządzeniem do sterowania hamulcami torowymi.

Zapewnia sterowanie ręczne i automatyczne. Sterownie ręczne pozwala nastawiać stopnie hamowania. **BrakeMaster** umożliwia wprowadzenie wymaganej prędkości końcowej odprzęgu na wyjściu z hamulca.

BrakeMaster może pracować autonomicznie, z obsługą ręczną lub jako część kompleksowego systemu automatyzacyjnego **MARSHAL**.

Automatyczny tryb autonomiczny poprawia hamowanie, ogranicza zużycie hamulców, podnosi bezpieczeństwo i zapobiega szkodom przy szkoleniu pracowników.

OPIS OGÓLNY

PODSTAWOWY OPIS TECHNICZNY

- Bazą systemu jest regulator prędkości, który jest połączony ze sterowaniem hamulca torowego.
- Przy pomocy radarowego miernika prędkości ,będącego sprzężeniem zwrotnym regulacji, kontroluje się prędkość wyjściową z hamulca torowego.
- Dla ustalenia stopnia hamowania do systemu można włączyć tensometryczny czujnik masy.
- Urządzenie można wyposażyć w komputer obsługi i/albo pulpit sterujący przy torach.
- Z jednego stanowiska można sterować kilkoma hamulcami.
- Obsługa może z pulpitu lub komputera korygować prędkości wyjściowe wagonów.
- Gdy przez hamulec przejeżdżają podobne wagony i prędkość wyjściowa jest stała.
- BrakeMaster może pracować całkowicie autonomicznie bez ingerencji obsługi.
- W systemach złożonych BrakeMaster jest sterowany z centralnego komputera, który oblicza dla każdego odprzęgu optymalną prędkość wyjściową z hamulców na bazie informacji o wypełnieniu torów relacyjnych, oporach jezdnych itd.
- Praca jest rejestrowana i archiwizowana dla celów wyjaśniania przyczyn wypadków.

PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE

Sterowanie hamulcem pneumatycznym	tak
Sterowanie hamulcem hydraulicznym	tak
Zakres prędkości wyjściowych	0 – 7,0 m/s
Maks. odległość regulatora prędkości od stanowiska sterowania	1,8 km
Maks. odległość hamulca od regulatora prędkości	1 km
Dokładność regulacji	0,2 m/s

